



COMUNE DI ROSETO DEGLI ABRUZZI
Provincia di Teramo

SETTORE II
SERVIZI TECNICI

DETERMINAZIONE N. 130 del 12-05-2026

Registro generale n. 375

Oggetto: IMPEGNO DI SPESA PER ONERI ISTRUTTORI A FAVORE DI R.F.I. RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. RELATIVI ALLA PRATICA DI AUTORIZZAZIONE IN DEROGA PER L'INTERVENTO "CICLOVIA ADRIATICA TRATTI ID 48-51 VIA DEGLI ACQUAVIVA, FRAZIONE COLOGNA SPIAGGIA" CUP G91B23000200001

IL DIRIGENTE DEL SETTORE II

Visti:

- il Decreto Legislativo 18/08/2000 n.267 recante "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali" e successive modificazioni, in particolare gli artt. 107 e 109 relativi alle funzioni, compiti e responsabilità della dirigenza delle figure professionali equiparate;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 e s.m.i. "Disposizione in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42";- Il decreto Legislativo del 10 agosto 2014 n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del Decreto Legislativo n. 118/2011;

Dato Atto che con Decreto Sindacale Decreto Sindacale n. 2 del 29/01/2026 il sottoscritto Dott. Ing. Claudio Di Ventura è stato nominato Dirigente del Settore II Tecnico;

Richiamati i seguenti atti di programmazione finanziaria:

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 345 del 24/10/2025, esecutiva ai sensi di legge, di adozione programma triennale dei lavori pubblici e degli acquisti 2025-2027 e dell'elenco annuale dei lavori per l'anno 2025;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 262 del 31/07/2025, esecutiva ai sensi di legge, di presentazione del DUP 2026 - 2028 al Consiglio Comunale, ai sensi dell'art. 170 del D. Lgs. n. 267/2000;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 41 del 29/09/2025, di approvazione del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2026-2028;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 447 del 22/12/2025, esecutiva ai sensi di legge, di adozione della nota di aggiornamento al DUP (NaDUP)2026-2028, nella quale si tiene conto degli eventi e del quadro normativo sopravvenuti e degli indirizzi forniti dall'amministrazione;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 1 del 21/01/2026, con la quale è stata approvata la nota di aggiornamento al DUP 2026-2028;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 2 del 21/01/2026, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2026-2028;

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 20 del 30/01/2026 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2026-2028, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 105 del 03/04/2026, con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028 ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80/2021, convertito con modificazioni in Legge n. 113/2021 (PIAO);

Visti:

- la Legge Regionale 25 marzo 2013, n. 8 recante “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”, con cui è stato adottato il “Piano regionale della mobilità ciclistica” allo scopo di sviluppare la mobilità sostenibile e incentivare l'uso della bicicletta in sicurezza attraverso la creazione di una rete ciclabile regionale;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 355/2013 che ha promosso il progetto Bike To Coast, avviando il collegamento ciclabile dei 19 Comuni abruzzesi della costa adriatica, da Martinsicuro a San Salvo, con un itinerario di 131 km;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 229 del 19/04/2016 avente ad oggetto il Masterplan - Patto per il SUD, attraverso cui la Regione ha inteso ampliare, con risorse della programmazione FSC, il progetto “Bike To Coast and Inside”, prevedendo la realizzazione di ulteriori tratti di pista ciclabile insistenti sul tracciato della costa;
- la Legge 11 gennaio 2018, n. 2, avente ad oggetto “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica, che promuove l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e che coinvolge i diversi livelli di pianificazione territoriale, al fine di rendere lo sviluppo della mobilità ciclistica e delle necessarie infrastrutture di rete una componente fondamentale delle politiche della mobilità, in tutto il territorio nazionale;
- il Decreto Interministeriale del 29/11/2018 n. 517, adottato, in attuazione dell'art. 1 comma 640 della L. 208/2015, dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, di concerto con il Ministero dei Beni e delle attività culturali ed il Ministero delle politiche agricole, forestali e del turismo, ha stabilito il riparto dei finanziamenti ivi indicati tra le varie ciclovie, finalizzandoli alla predisposizione del progetto di fattibilità tecnico ed economica per l'intero tracciato, nonché alla realizzazione, per ciascuna regione, di un primo lotto funzionale;
- le Delibere di Giunta Regionale n. 170 del 01 aprile 2019 con cui è stato approvato lo schema di protocollo d'intesa ai sensi del DM 517/2018 per la progettazione e realizzazione della Ciclovia Turistica “Adriatica”, e n. 817 del 16 dicembre 2019 con cui è stato approvato lo schema di accordo di collaborazione e di istituzione del Tavolo Tecnico relativo, con individuazione del relativo referente;
- il Protocollo d'Intesa stipulato in data 19 aprile 2019 tra le regioni ABRUZZO, EMILIA ROMAGNA, MARCHE, MOLISE, PUGLIA, VENETO ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, recante indicazioni sulle attività da realizzare e le relative responsabilità;

Considerato:

- in particolare l'art 6 comma 1 lettera c) del suddetto documento, che individua nella Regione Marche il soggetto capofila con la funzione di coordinamento tra le diverse Regioni e di interfaccia con il Ministero, nonché il soggetto attuatore della fase di progettazione di fattibilità tecnico economica dell'intera opera, mentre per le fasi di realizzazione dei singoli lotti funzionali i soggetti attuatori sono individuati nelle rispettive Regioni;
- che la Regione Marche ha completato la fase di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica dell'intero tracciato, individuando per ciascuna regione il primo lotto funzionale da finanziare con le

risorse previste dal DM 517/2018, e che detto progetto è stato inviato al Tavolo tecnico operativo di cui all'art. 7 del Protocollo di intesa per l'approvazione;

Visto il PFTE aggiornato sulla base delle indicazioni del Tavolo Tecnico Operativo, inviato al MIMS dalla Regione Marche con prot. 250424 del 02/03/2022 con la richiesta di erogazione della prima anticipazione per la realizzazione dei primi lotti funzionali -cosiddetti "lotti prioritari" - ai sensi dell'art. 5 comma 1 lett. b) del Dm 517/2018 ed in particolare il lotto prioritario individuato per la Regione Abruzzo della lunghezza totale di 87,526 Km, di cui tratti già esistenti e a norma per 80,397 km, e tratti su cui intervenire per una lunghezza totale di 7,012 km, con un importo lavori complessivo pari ad € 1.715.949,11;

Considerato inoltre che:

- le Regioni della Ciclovia Adriatica hanno condiviso, in sede di Tavolo Tecnico operativo, le criticità e le modalità attuative delle successive fasi del progetto, che per la Regione Abruzzo si sostanzia una serie di interventi di collegamento tra importanti porzioni di pista ciclabile già realizzate;
- per la strategicità e frammentarietà del lotto prioritario individuato nel PFTE, nonché per accelerarne la fase realizzativa, è stato ritenuto opportuno individuare i Comuni territorialmente competenti quali soggetti sub-attuatori degli interventi, nel rispetto della normativa di riferimento;
- la suddivisione del PFTE in stralci di intervento relativi ai Comuni di Martinsicuro, Roseto degli Abruzzi, Pineto, Silvi, Città Sant'Angelo, Montesilvano, Francavilla al Mare, Ortona, e Vasto per la realizzazione di tracciato ed opere su un totale di 7,012 km, è stata acquisita dalla Regione Abruzzo in data 28/11/2022 e, per il territorio di Roseto degli Abruzzi è stato evidenziato lo specifico Tratto di ciclovia Comune di Roseto, Intervento ID. 48-51, 77;
- la Convenzione regolante i rapporti tra la Regione Abruzzo e il Comune di Roseto, per l'intervento di: "PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEL TRATTO DI CICLOVIA ADRIATICA DEL PRIMO LOTTO FUNZIONALE DI CUI AL DM 517/18 RICADENTE NEL TERRITORIO COMUNALE, finanziato con contributo ministeriale dei Fondi Ciclovie di cui all'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, e ss.mm.ii. e al DM 517/2018 e successive modificazioni e integrazioni è stata sottoscritta in data 20/07/2023 (data dell'ultimo firmatario) e prevede, tra gli altri, i seguenti impegni a carico del soggetto beneficiario nel ruolo di Soggetto Attuatore:

Il Comune si impegna, in conformità con l'elaborato progettuale di fattibilità tecnico ed economica allegato al presente atto, ad espletare le attività di:

1. *Progettazione ai sensi dell'art. 41 DLgs 36/2023 nel rispetto dei contenuti di cui all'All. I. 7 e dei "Requisiti di pianificazione e standard tecnici di progettazione per la realizzazione del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche" di cui al DM 517/2018, all. 4;*
 2. *Verifica della progettazione di cui all'art. 42 D.lgs 36/2023;*
 3. *Procedura di selezione dell'appaltatore, dall'indizione della gara all'aggiudicazione, da effettuarsi entro e non oltre il 31/12/2023, pena la revoca del finanziamento, come prorogato con DM 4/2022;*
 4. *Stipula del contratto ed esecuzione;*
 5. *Collaudo dell'opera;*
 6. *Monitoraggio degli interventi e rendicontazione delle somme con le modalità previste dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 517 del 29 novembre 2018, utilizzando il sistema di monitoraggio MOP e/o mediante l'adozione del sistema informatico utilizzato dal MIMS, secondo le indicazioni fornite dalla Regione, imputando la spesa su apposita contabilità separata.*
- in esecuzione di quanto disposto con la sopracitata Convenzione, con Determinazione del Dirigente del Settore II n. 251 del 10/11/2023 5 e ad esito della procedura a termini dell'art. 50 c. 1 lett. b) del D.lgs 36/2023 sono stati affidati i servizi tecnici di PROGETTAZIONE DEFINITIVA ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI

PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE INERENTE LA PROGETTAZIONE DEL TRATTO DI CICLOVIA ADRIATICA DEL PRIMO LOTTO FUNZIONALE DI CUI AL DM 517/18 RICADENTE NEL TERRITORIO TRATTO ID 77-CIG: Z873CDBD6D - CUP: G91B23000200001 al costituendo RTP Ing. Diego Valà, capogruppo mandatario, con arch. Lavinia Pedone e geom. Gianluca Pelusi professionisti mandatarî per un importo complessivo pari ad € 23.878,32, oneri previdenziali 4% e IVA 22% compresa);

Evidenziato che:

- con comunicazione, acquisita agli atti da ultimo prot. 10896 del 09-03-2026 il RTP incaricato ha inviato gli elaborati costitutivi il Progetto Esecutivo da porre a base di Appalto;
- è necessario acquisire tutti i pareri preordinati alla approvazione del Progetto Esecutivo, funzionale all'espletamento della procedura della gara di affidamento dell'appalto dei lavori;

Richiamata la Delibera di Giunta Comunale n. 83 del 18.03.2026 con cui si è proceduto alla presa d'atto della suddetta proposta progettuale formulata a livello di Esecutivo a termini degli art. 22 e segg. dell'allegato I.7 al D.lgs 36/2023 e funzionale all'espletamento della procedura della gara di affidamento dell'appalto dell'esecuzione dei lavori acclarante la somma complessiva di € 443.752,00;

Richiamata la nota prot. n. 13025 del 19.03.2026 con la quale è stata indetta, ai sensi degli artt. 14, comma 2, e 14-bis della Legge n. 241/1990, la Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona relativa all'intervento denominato "Realizzazione del tratto di Ciclovia Adriatica del primo lotto funzionale di cui al D.M. 517/2018 ricadente nel territorio comunale di Roseto degli Abruzzi – Tratti ID 48-51 del P.F.T.E. – Via degli Acquaviva, Frazione Cologna Spiaggia" – CUP G91B23000200001;

Preso Atto della nota RFI prot. RFI.DOIT.AN.ING\Pr\P\2026\0002332, acquisita agli atti con prot. n. 0015558 del 03.04.2026, con la quale sono state richieste integrazioni progettuali relative, in particolare, alle distanze della ciclovia dalla sede ferroviaria, alle sezioni trasversali ed alla regimentazione delle acque;

Richiamata la nota trasmessa dal RTP "Studio Valà" in data 09.04.2026, acquisita agli atti dell'Ente, con la quale sono stati trasmessi gli elaborati progettuali integrativi richiesti da RFI, in riscontro alla suddetta comunicazione, comprendenti in particolare gli elaborati "E.1.RFI – Planimetria Generale con Sovrapposizione Fascia di Vincolo Ferroviario", "E.S Rev.1 – Sezioni Trasversali" ed "E.S.RFI – Sezioni Trasversali con Rilevato Ferroviario"

Richiamata la successiva nota prot. n. 0016298 del 09.04.2026 con la quale il RUP ha trasmesso agli Enti coinvolti nella Conferenza di Servizi gli elaborati progettuali integrativi e sostitutivi predisposti dal RTP incaricato, a riscontro delle richieste formulate da RFI

Vista la successiva nota RFI prot. RFI.DOIT.AN.ING\Pr\P\2026\0003003, acquisita agli atti con prot. n. 0020208 del 04.05.2026, con la quale è stato espresso parere favorevole di massima all'intervento, subordinatamente al recepimento delle prescrizioni tecniche formulate ai sensi del D.P.R. 753/1980;

Richiamata altresì la nota prot. n. 0020311 del 04.05.2026, con la quale il RUP ha trasmesso al RTP "Studio Valà" la suddetta comunicazione RFI, richiedendo puntuale riscontro alle osservazioni e prescrizioni formulate ai fini del recepimento delle criticità evidenziate e della prosecuzione dell'iter progettuale;

Dato Atto che il RTP incaricato ha conseguentemente provveduto all'aggiornamento degli elaborati progettuali "E.S.RFI – Sezioni trasversali con rilevato ferroviario – REV.1", mediante inserimento delle quote verticali strada-ferrovia e delle ulteriori integrazioni richieste da RFI

Dato Atto che, con la nota RFI prot. RFI.DOIT.AN.ING\Pr\P\2026\0003003, acquisita agli atti dell'Ente con prot. n. 0020208 del 04.05.2026, è stato richiesto il versamento dell'importo pari ad € 400,00 comprensivo di IVA, a titolo di spese di istruttoria relative alla pratica, ai fini del perfezionamento dell'iter autorizzativo ai sensi del D.P.R. 753/1980;

Precisato che le somme previste nell'ambito del finanziamento di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 83 del 18.03.2026 non risultano, allo stato attuale, ancora disponibili in bilancio e che, pertanto, la spesa relativa agli oneri istruttori pari ad € 400,00 IVA compresa viene imputata sul Cap. 199/4 ad oggetto "SPESE PER RICHIESTA RILASCIO PARERI AD ENTI SOVRAORDINATI" – codice 01.06-1.03.02.11.004;

Ravvisata la necessità di impegnare la somma di € 400,00 IVA compresa a favore di R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., a titolo di spese di istruttoria della pratica di autorizzazione in deroga relativa all'intervento "Ciclovía Adriatica – tratti ID 48-51 – Via degli Acquaviva" – CUP G91B23000200001;

Evidenziato che:

- non trattasi di procedura di affidamento e che l'importo è predeterminato e pertanto non sussiste obbligo di acquisizione del CIG;
- la specifica attività o il processo in questione non deve essere oggetto di pianificazione né di misure di prevenzione della corruzione all'interno del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO), trattandosi di adempimenti a carattere amministrativo correlato a funzioni di enti ed organismi pubblici;

Ravvisata la necessità, per le motivazioni riportate in premessa, di impegnare, le somme necessarie ed autorizzare la spesa ai fini dell'acquisizione della relativa quietanza e per l'inoltro dell'istanza al competente servizio regionale;

Ritenuto di poter esprimere, in considerazione della regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del d.lgs. n. 267/2000 e successive modificazioni;

Precisato, ai fini e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. n. 267/2000, che il presente provvedimento comporta impegni di spesa e, pertanto, viene trasmesso al responsabile del servizio finanziario dell'Ente;

TANTO PREMESSO E CONSIDERATO

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000; - il D.Lgs. n.118/2011; - il D.Lgs. n. 165/2001;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241
- lo statuto comunale;
- il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- il regolamento comunale di contabilità;

D E T E R M I N A

1. di DARE ATTO che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto, anche ai sensi dell'art. 3, comma 1, della legge 241/90;
2. di PRENDERE E DARE ATTO che il presente atto non è soggetto ad acquisizione di CIG;
3. di IMPEGNARE, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000, la somma complessiva di € 400,00 (quattrocento/00) di cui IVA 22% pari ad € 72,13 , sulle somme disponibili al Cap. 199/4 ad oggetto SPESE PER RICHIESTA RILASCIO PARERI AD ENTI SOVRAORDINATI - codice 01.06-1.03.02.11.004, a favore di R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per la corresponsione delle spese di istruttoria relative alla pratica di autorizzazione in deroga n. 10041-B AN, nell'ambito dell'intervento denominato "Realizzazione del tratto di Ciclovía Adriatica del primo lotto funzionale di cui al D.M. 517/2018 ricadente nel territorio comunale di Roseto degli Abruzzi – Tratti ID 48-51 – Via degli Acquaviva, Frazione Cologna Spiaggia" – CUP: G91B23000200001;
4. di RIBADIRE che le somme previste nell'ambito del finanziamento di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 83 del 18.03.2026 non risultano, allo stato attuale, ancora disponibili in bilancio e che, pertanto, la spesa relativa agli oneri istruttori pari ad € 400,00 IVA compresa viene imputata sul Cap. 199/4 ad oggetto "SPESE PER RICHIESTA RILASCIO PARERI AD ENTI SOVRAORDINATI" – codice 01.06-1.03.02.11.004;
5. di PRECISARE che la somma di € 400,00 IVA inclusa verrà liquidata a seguito della presentazione di regolare fattura elettronica da parte di R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., relativa alle spese di

- istruttoria della pratica di autorizzazione in deroga n. 10041-B AN;
6. di DARE ATTO che il presente provvedimento è sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del servizio finanziario, da rendersi mediante apposizione del visto di regolarità contabile, allegato alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale;
 7. di ACCERTARE, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del Dirigente;
 8. di RENDERE NOTO ai sensi della Legge 241/90 che il Responsabile del Procedimento il Dirigente del Settore II ing. Claudio Di Ventura;

IL DIRIGENTE DEL SETTORE II
ING. DI VENTURA CLAUDIO